

机械效率

简单机械：实验、平衡条件、作图、受力分析。

机械效率：滑轮组、斜面。

一、滑轮机械效率

1. 滑轮分类

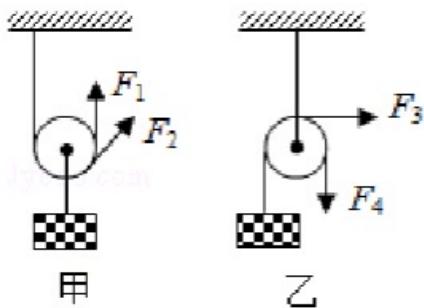
① 定滑轮：不省力，改变力的方向（等臂杠杆）

② 动滑轮：省力，不改变力的方向（但是省一半的省力杠杆）。

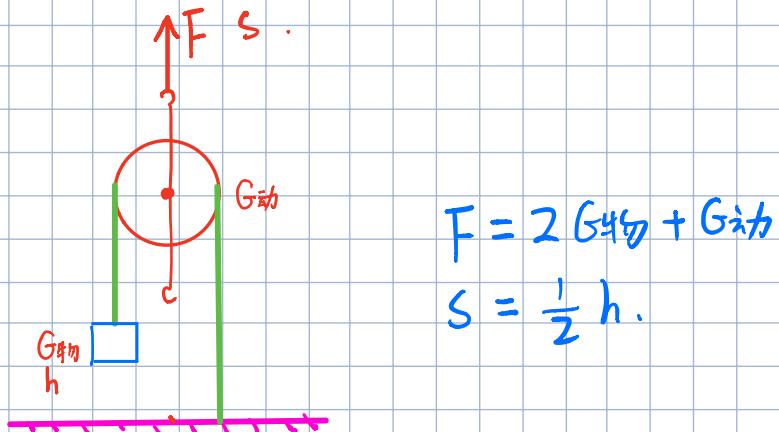
③ 滑轮组：可改变力的大小或方向。

拓：

易错：(2014·金华) 如图，用同一滑轮匀速提升同一重物(不计摩擦)，图中 F_1 、 F_2 、 F_3 、 F_4 之间的大小关系正确的是 (B)



- A. $F_1=F_2$ B. $F_3=F_4$ C. $F_1=\frac{1}{2}F_3$ D. $F_2=\frac{1}{2}F_4$



(2014·河南) 把质量相等的A、B两物体挂在如图所示的滑轮组下面，不计绳子、滑轮的重力

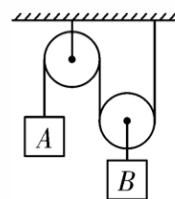
和摩擦，放手后 (B)

A. A上升

B. A下降

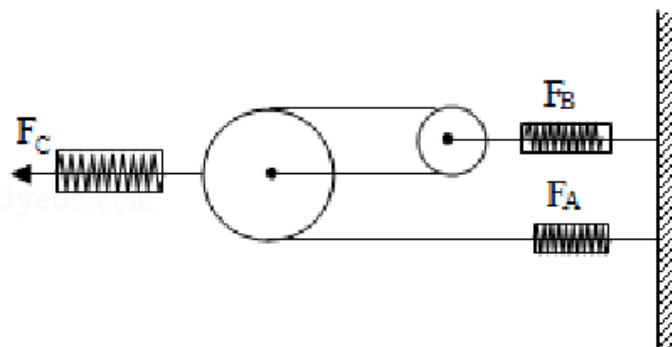
C. A、B均静止

D. 无法判断



(2018·郴州) 如图所示，不计滑轮自重及绳子与滑轮之间的摩擦，三个弹簧测力计

拉力 F_A 、 F_B 、 F_C 三者的关系正确的是 (B)



A. $F_A: F_B: F_C = 3: 2: 1$

B. $F_A: F_B: F_C = 1: 2: 3$

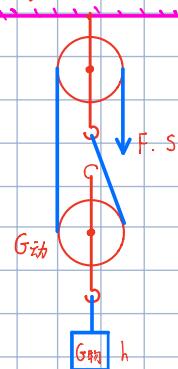
C. $F_A: F_B: F_C = 6: 3: 2$

D. $F_A: F_B: F_C = 2: 3: 6$

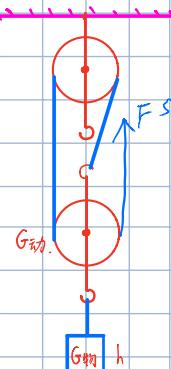
2. 公式总结

* n : 承担物滑轮组根数

$$n=2$$



$$n=3$$



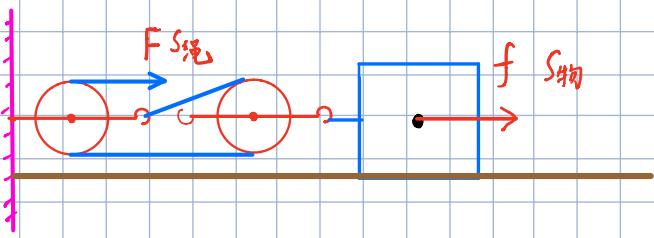
$$\text{力: } F = \frac{G_{物} + G_{动}}{n} \quad (\text{不计f})$$

$$\text{距: } S = nh$$

$$\text{速: } V_{\text{绳}} = n V_{\text{物}}$$

$$\eta = \frac{W_{有}}{W_{总}} = \frac{G_{物} h}{F S} = \frac{G_{物} h}{F n h} = \frac{G_{物}}{n F} \quad (\text{通用})$$

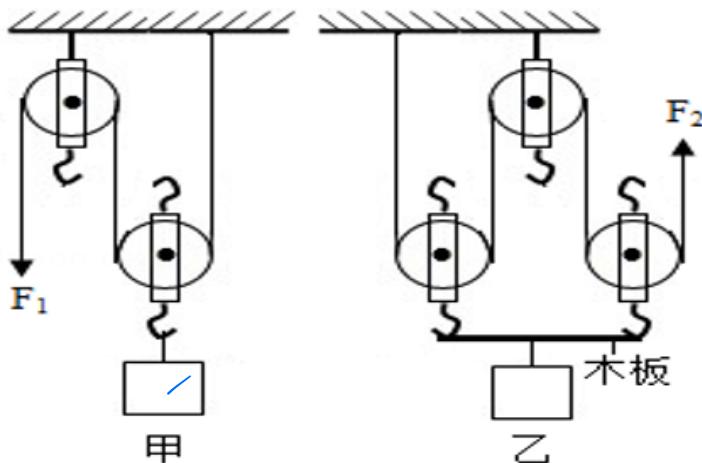
$$\eta = \frac{G_{物}}{G_{物} + G_{动}} \quad (\text{不计f}).$$



$$\eta = \frac{W_{有用}}{W_{总}} = \frac{f s_{物}}{F s_{绳}} = \frac{f}{n F} \text{ (通用)}$$

$$\text{不计摩擦: } F = \frac{f}{n}, \eta = 1.$$

例: (2017·河北) 用五个相同质量的滑轮和绳子组成如图所示的甲、乙两个滑轮组，在绳子自由端分别用力将重力为 G 的物体匀速提升，乙滑轮组的效率为 $\eta_乙$ ，不计摩擦、绳和木板的重，下列说法正确的是 (BCD)



- A. 两个滑轮组的机械效率可能相等
- B. F_1 一定大于 F_2
- C. 每个滑轮重为 $\frac{(1-\eta_乙)G}{2\eta_乙}$
- D. 甲、乙将重物提升相同的高度， F_1 与 F_2 的功率可能相等

析: A: $\eta_甲 = \frac{G}{G+G_{动}}$ $\eta_乙 = \frac{G}{G+2G_{动}}$ 故 $\eta_甲 > \eta_乙$

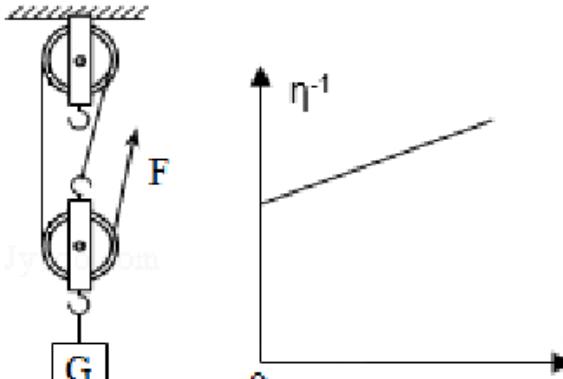
B: $F_1 = \frac{G+G_{动}}{2} = \frac{2G+2G_{动}}{4}$ $F_2 = \frac{G+2G_{动}}{4}$ 故 $F_1 > F_2$

C: $\eta = \frac{G}{G+2G_{动}}$

D: $P_甲 = \frac{\frac{1}{2}(G+G_{动}) \cdot 2h}{t_甲} = \frac{(G+G_{动})h}{t_甲}$

$P_乙 = \frac{\frac{1}{4}(G+2G_{动}) \cdot 4h}{t_乙} = \frac{(G+2G_{动})h}{t_乙}$

例：(2019·株洲) 在测量图甲所示滑轮组机械效率 η 的实验中，通过改变物重 G 或动滑轮重 $G_{\text{动}}$ 进行多次实验，得到了形如图乙所示的效率与物重或动滑轮重的关系，图中纵轴表示机械效率的倒数 η^{-1} ，若不计绳重与摩擦，则横轴可能表示 (BC)



A. G

B. G^{-1}

C. $G_{\text{动}}$

D. $G_{\text{动}}^{-1}$

$$\text{解: } \eta = \frac{G}{G+G_{\text{动}}} \quad \eta^{-1} = \frac{G+G_{\text{动}}}{G} = 1 + \frac{G_{\text{动}}}{G} = 1 + G^{-1} \cdot G_{\text{动}}$$

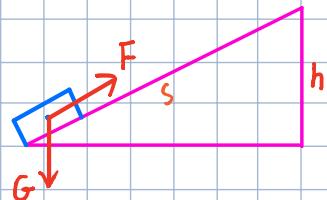
3. 探究实验.

1> 操作：竖直上拉、匀速

2> 影响：物重、动滑轮重、摩擦、

3> 静止读数： $F \downarrow, \eta \uparrow$

二、斜面机械效率

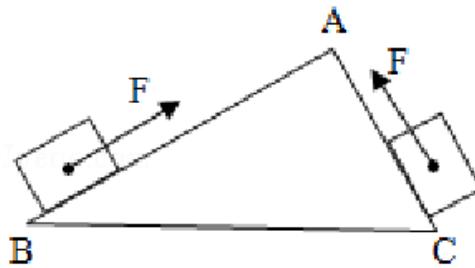


$$① \eta = \frac{Gh}{Fs}$$

$$② f = \frac{W_{\text{总}} - W_{\text{有}}}{s} = \frac{Fs - Gh}{s} = F - G \cdot \sin \theta$$

③ 斜面程度越大， η 越高。

(2018·郴州) 如图所示, 在相同时间内, 用大小相同的拉力 F 把等质量的甲、乙两物体沿斜面 AB、AC 从低端拉到斜面顶端。 F 做功的功率分别为 $P_{\text{甲}}$ 、 $P_{\text{乙}}$, 机械效率分别为 $\eta_{\text{甲}}$ 、 $\eta_{\text{乙}}$ 。下列分析正确的是 (A)。



- A. $P_{\text{甲}} > P_{\text{乙}}$, $\eta_{\text{甲}} < \eta_{\text{乙}}$
- B. $P_{\text{甲}} < P_{\text{乙}}$, $\eta_{\text{甲}} < \eta_{\text{乙}}$
- C. $P_{\text{甲}} < P_{\text{乙}}$, $\eta_{\text{甲}} > \eta_{\text{乙}}$
- D. $P_{\text{甲}} > P_{\text{乙}}$, $\eta_{\text{甲}} > \eta_{\text{乙}}$

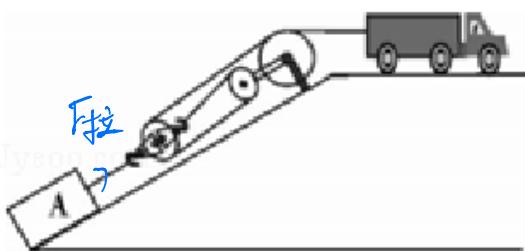
析: $P = \frac{Fs}{t}$ $F_p = F_2$, $t_p = t_2$, $s_p > s_2$. 故 $P_p > P_2$

$\eta = \frac{Gh}{Fs}$ $G_p = G_2$, $h_p = h_2$, $F_p = F_2$, $s_p > s_2$. 故 $\eta_p < \eta_2$

拓:

(2019·攀枝花) 如图所示, 在水平路面上行驶的汽车通过滑轮组拉着货物 A 沿斜面向上匀速运动。货物 A 的速度为 $v=2\text{m/s}$, 经过 $t=10\text{s}$, 货物 A 竖直升高 $h=10\text{m}$ 。已知汽车对绳的拉力 F 的功率 $P=120\text{kW}$, 不计绳、滑轮的质量和摩擦, 求:

- (1) t 时间内汽车对绳的拉力所做的功;
- (2) 汽车对绳的拉力大小;
- (3) 斜面的机械效率。



析: (1) $W = Pt = 1.2 \times 10^5 \text{W} \times 10\text{s} = 1.2 \times 10^6 \text{J}$

(2) $V_{\text{绳}} = 3V_{\text{物}} = 6\text{m/s}$

$$P = \frac{W}{t} = \frac{Fs}{t} = FV$$

$$F = \frac{P}{V_{\text{排}}} = \frac{1.2 \times 10^5 \text{ W}}{6 \text{ m/s}} = 2 \times 10^4 \text{ N}$$

$$(3) F_{\text{拉}} = 3F_{\text{绳}} = 6 \times 10^4 \text{ N}$$

$$\eta = \frac{Gh}{FS} = \frac{9 \times 10^4 \text{ N} \times 10 \text{ m}}{6 \times 10^4 \text{ N} \times 20 \text{ m}} = 75\%$$